

FLYER C-Serie	C4	C5	C6	C8	C9
Rahmen: Aluminium, gebürstet, transparent lackiert	x	x	x	x	x
Rahmengrößen Damen: XS (41), S(45), M(50), L(55) Herren: S (45), M (50), L (55), XL (60)	x	x	x	x	x
Antrieb: Bürstenloser Tretlagermotor	x	x	x	x	x
Unterstützung 3-Stufig: Eco (50%), Standard (100%), High (150%), progressive Kennlinie	x	x	x	x	x
Sport-Motor (Unterstützung bis zu einer Kadenz von 85 Pedalumdrehungen, verstärktes Getriebe)	–	–	–	–	–
Motorleistung in Watt:	250	250	250	250	250
Schiebehilfe bis 6 km/h mit Gashebel	0	0	0	x	x
Akku: 10 Ah Lithium-Ionen Mangan, 26V. Ladezeit 3-6h, Gewicht ca. 2.6 kg.	x	x	x	x	x
Lebenserwartung Akku: Ca. 500 Ladezyklen, 3-4 Jahre	x	x	x	x	x
Ladegerät: Docking Station (im Lieferumfang enthalten)	x	x	x	x	x
Schaltung: Shimano 8-Gang Kettenschaltung	x	–	x	–	–
Shimano 8-Gang Nabenschaltung Nexus Standard	–	x	–	–	–
Shimano 8-Gang Nabenschaltung Nexus Premium	–	–	–	x	–
Shimano 8-Gang Nabenschaltung Alfine Sport	–	–	–	–	x
Bremsen: V-Brake (Mechanische Felgenbremse)	x	–	–	–	–
Shimano Rollenbremse BR-1M70 / 75	–	x	x	x	–
Magura HS33 (hydraulische Felgenbremse)	–	–	–	0	x
Shimano Alfine Scheibenbremse	–	–	–	–	0
Komfort: Gefederte Sattelstütze Post Moderne Cushy SL, Federgabel SR Suntour XY, 26"	x	x	–	–	–
Gefederte Sattelstütze Post Moderne Bracer Comp, Federgabel SR Suntour NCX, 26"	–	–	x	x	x
Werkzeuglos höhenverstellbarer Lenker (Speedlifter)	–	–	x	x	x
Lichtanlage: Standlichtfunktion mit Halogenbeleuchtung Busch & Müller Lumotec Fly, Antriebs-Unabhängig	x	x	–	–	–
Standlichtfunktion mit LED-Beleuchtung Busch & Müller Lumotec IQ-Fly, Antriebs-Unabhängig	–	–	x	x	x
Gepäckträger: Systemgepäckträger Pletscher mit 3-Punkt Adapter für Korb, Tasche, Kindersitz etc.	x	x	x	x	x
Schutzblech: silber	x	x	x	x	x
rot, schwarz, blau	–	–	0	0	0
Gesamtgewicht in kg: (ca.)	21-23	23-25	22-24	23-25	23-25
Zulassungsfrei bis 25km/h, Velo-Vignette (CH)	x	x	x	x	x
Zulassungspflichtig über 25 - 45km/h, Mofazulassung (CH), Kleinkraftrad (DE)	–	–	–	–	–

Erklärung zum Antrieb Seite 40 | Rahmengeometrie Seite 45